



Repubblica Italiana
REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti
Area 5 – Coordinamento Uffici Motorizzazione Civile

Prot. n. 2204 del 17/01/2023

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

UNASCA - Unione Nazionale Autoscuole e
Studi di Consulenza Automobilistica

CONFARCA - Confederazione Autoscuole,
Consulenti Automobilistici E Scuole Nautiche

SERMETRA S.Cons.p.A.

Alle CML e ai Medici Certificatori accreditati
nella Regione Siciliana

Ai dirigenti dei Servizi della Motorizzazione
Civile della Sicilia

OGGETTO: Riscossione tributi per operazioni di motorizzazione civile nella Regione Siciliana
Entrata in vigore obbligo IUUV PagoPA per inserimento pratiche sul Portale dell'Automobilista

Si fa seguito alle precedenti circolari inerenti la procedura PagoPA, già attivata il 10/01 u.s., per comunicare che è stata programmata, per il **01/02/2023**, l'obbligatorietà di inserimento degli IUUV PagoPA in tutte le tipologie di pratiche di motorizzazione inserite tramite il portale dell'automobilista.

Da tale data non sarà pertanto più possibile inserire nel sistema pratiche corredate di ricevute di pagamento Unicredit, ma unicamente quelle corredate di versamento PagoPA di cui al tariffario della Regione Siciliana pubblicato dal MIT.

Le Autoscuole e gli Studi di Consulenza già autorizzati all'utilizzo di bollettini prepagati Unicredit dovranno utilizzarli entro e non oltre il **31/01/2023**.

Rendicontazione fase transitoria

Tutte le pratiche espletate dal 28/12/2022 al 31/01/2023 dovranno essere rendicontate ai rispettivi Servizi della M.C. come da obblighi già vigenti.

Considerata la complessità dei controlli, anche in dipendenza della velocità di consultazione non ottimale sul web, si dispone che ogni Agenzia/Autoscuola trasmetta manualmente la documentazione cartacea relativa ai versamenti effettuati.

Si esclude la possibilità di invio a mezzo email sia per ragioni di spazio nelle caselle di posta, che per evitare la cattiva qualità delle scansioni di documenti spesso verificatasi. La qualità della stampa dovrà infatti essere tale da consentire la veloce lettura del codice a barre.

Saranno necessari e sufficienti i tabulati c.d. di "fine giornata" distinti per tipologie di operazione, con allegati i bollettini cartacei, **muniti di codice a barre** (Unicredit o PagoPA) per la successiva chiusura a cura dei singoli Servizi M.C. .



Repubblica Italiana
REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e Mobilità
Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti
Area 5 – Coordinamento Uffici Motorizzazione Civile

Riassumendo quindi, andranno consegnate ai rispettivi sportelli, le **copie dei versamenti di tutte le pratiche “DU offline”, e di tutte le pratiche per le quali finora non è prevista la “bruciatura” automatica.**

Autoscuole e Studi che hanno già ottemperato giornalmente a tale obbligo, sono ovviamente esentati dal ripetere la presentazione dei bollettini.

E' esclusa invece la trasmissione dei bollettini delle pratiche “DU” evase con la modalità “online” in quanto queste risulteranno già “bruciati” direttamente sul portale PagoPA.

I Servizi della M.C. avranno cura di raccogliere i tabulati consegnati e di riscontrarne la corrispondenza con i tabulati desunti dalla procedura di “ricezione e stampa” del MIT.

Con la procedura Unicredit, ancora parzialmente funzionante, avranno cura di “chiudere” i versamenti con lettura del barcode, uno per uno, prestando attenzione ad eventuali “duplicazioni”.

Analogamente, dal portale dei pagamenti del MIT, andranno controllati e “bruciati” i versamenti PagoPA.

E' superfluo sottolineare che la procedura di chiusura Unicredit o **bruciatura PagoPA**, deve essere eseguita giornalmente per tutte le tipologie di pratiche, così come da obblighi precedenti, e per PagoPA **continuerà, anche dopo il 01/02/2023, ad essere obbligatoria per le pratiche che non transitano direttamente dal portale dell'automobilista (ad esempio STA Ciclomotori, licenze di trasporto merci, nautica ecc. ecc.) e che quindi non hanno una “bruciatura” automatica.**

Rinnovo patenti

La presente disposizione è diretta anche alle Commissioni Mediche Locali e ai medici certificatori, per il tramite di Studi ed Autoscuole presso cui prestano il loro servizio, e per il tramite dei Servizi della Motorizzazione Civile, per precisare, che in vista dello switch-off al **01/02/2023**, per il rinnovo delle patenti, dovranno indirizzare l'utenza a utilizzare la vecchia o la nuova tariffa a seconda della data di inserimento a sistema. **(N007+S019 fino al 31/01/2022 ed S160 dal 01/02/2023).**

Ricordando che, la responsabilità dell'eventuale danno erariale, per inadempienza dell'obbligo dell'imposta di bollo, ricade in capo al soggetto che emette il certificato, si raccomanda di porre la massima attenzione sull'esecuzione del pagamento del bollettino con codice S019, fino a quando non sarà attiva la nuova tariffa S160.

L'amministrazione si riserva di apportare ulteriori correttivi e aggiornamenti, in linea con quanto concordato con il MIT, fino alla definitiva evoluzione del sistema e uniformazione alle procedure statali.

Si confida pertanto nella massima collaborazione degli enti in indirizzo.

Il Dirigente dell'Area 5 ad interim
(Arch. Rosanna Albanese)

Il Dirigente Generale
(Dott. Fulvio Bellomo)